

MOTOR GEHIGARRIA 2026



ALLUITZ MOTOR

Alluitz kalea, DURANGO
94 620 20 04
www.alluitzmotor.com



Auto gidarien profila Durangaldean



Gidabaimena zuten herritarrek Durangaldean, 2024an, generoaren arabera. IKEI IKERKETA ETXEA

Gidabaimenaren argazkia Durangaldean: 10 gidaritik 6 gizonak dira; 4 emakumeak

Baseri giroko herrietan, emakume gidarien kopuruak gora egin du 10 urtean

Ekaitz Herrera DURANGALDEA

ANBOTOk Saretzen egitasmoaren lanketa berri bat plazaratu du Tokikomeko herri komunikabideekin eta EITBgaz elkarlanean. Hedabide guztiek hartu dute mugikortasunaren ertzak aztertze konpromisoa, eta honako hedabide honek generoan ipini du fokua, eskualdeko auto gidarien argazkia egiteko. IKEI ikerketa etxearen datuak erabili ditugu errepideetara hurreratzeko. Datuek ageri dutenez, genero arrakala ez da gizarteko beste eremu batzuetan bezain nabarmena, baina, hala eta guztiz ere, biztanleria aldetik emakumeak zertxobait gehiago izan arren, gizonen presentzia apur bat handiagoa dute errepidean: gidarien %43 dira emakumeak, eta %67 gizonak. Honako joera hau ere ikusi daiteke datuetan: hamarkada batean, puntu eta erdi igo da emakume gidarien presentzia: 2014an, adibidez, 4.536 emakume zeukaten gidabaimena eskualdean, hau da, gidarien %41,9k. Hamar urte gerora, 2024an, gidarien %43,3 ziren emakumeak. Puntu eta erdi gehiago.

Datuek beste joera eta kasuistika batzuen berri jakiteko ere

balio dute. IKEI ikerketa etxeko datu basearen arabera, Izurtzan nabarmen egin du gora emakume gidarien kopuruak. 2014an, udalerriko emakumeen erdiek baino gehiagok zuten gidabaimena: %55ek. Handik hamar urtera, eta biztanleriaren proportzionaltasuna kontuan hartuta, lautik hiru ziren, hau da, %75. Gainerako udalerrietan ere antzera bateko joerak topatu daitezke, nahiz eta mugimenduak apalagoak izan. Mallabian, adibidez, %56 ziren emakume gidariak 2014an. 2024an, ostera, ia hamar puntu egin zuen gora kopuruak: emakume mallabitarrren %65 irteten zen errepideetara. Garaiko emakumeen artean berdintsua izan da joera: %51 izatetik %60 izatera pasatu dira. Eta Mañarian ere, apalago bada ere, gora egin du emakume gi-

Emakume gidarien kopuruak ia hamar puntu egin du gora Mallabian 2014tik 2024ra

darien kopuruak. %56 izatetik %60 izatera pasatu dira.

Azpimarratzekoa da zerrendaturiko udalerririk horiek guztiak landa eremukoak direla gehienbat, eta horrek beste errealitate bat ere ipintzen duela mahai gainean. Izan ere, garraio publikoa eta bere lotuneak baserri giroan urriagoak izan daitezkeela eta, horrek handitu egin lezake auto pribatuaren beharrezana, herrigune urbanoen aldean. Durangon eta Zornotzan, esate baterako, emakumeen %48k zuten gidabaimena 2014an. 2024an %51 ziren, hiru puntu gehiago. Zornotzan antzekoa da argazkia.

Baina, datuetara mugatu barik, istorio bila ere irten gara kalera. Emakume gidari bi elkarriketatatu ditugu. Apeko Mila Arana Goikoetxea da eurretari bat, 82 urteko gidaria. Autoa egunero erabiltzen duela kontatu du, Axpe baketsuan bizi izanda behar-beharrezko tresna duelako errekaduak egiteko. Beste elkarriketatua Eneritz Urzuriaga da. Automobilaren beste ertz bat aztertu dugu beragaz. Rally eta motor munduan emakumeek duten geroago eta leku nabarmenagoa, hain zuzen ere.

Hiru herri, hiru kasu

Emakume gidariak Izurtzan

Datuak, ehunekotan (%)

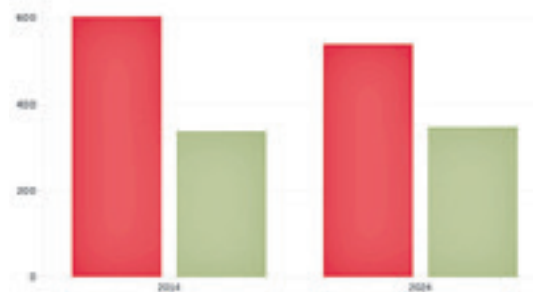


Iturria: IKEI ikerketa etxea

Lautik hiru. IKEI ikerketa etxearen datuen arabera, proportzionaltasunari dagokionez Izurtza da emakume gidaririk gehien duen udalerririk eskualdean. Lautik hiru dira; beraz, %75. Datu zehatzetara jota, 2024an 75 izurtzar ziren emakumeak, eta eurretarik 56k zeukaten gidabaimena.

Emakume gidarien argazkia Mallabian

■ Emakumeen kopurua totala ■ Emakume gidariak

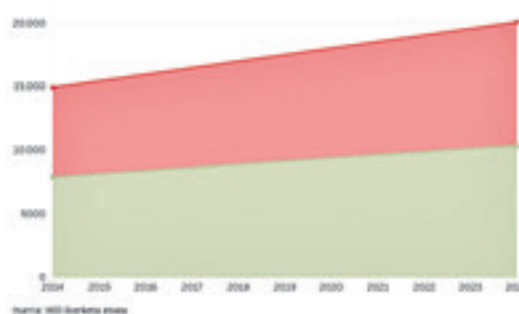


Iturria: IKEI ikerketa etxea

Ia hamar puntuko igoera. 2014an, Mallabiko biztanleen artean 604 ziren emakumeak, eta eurretarik 338k zeukaten gidabaimena emakumeen %56. Handik hamar urtera, 2024an, %65 ziren. Faktore bik bat egin dute joera hori islatzeko: batetik, biztanleriak -emakumeen kopurua barne- behera egin du Mallabian, eta, bestetik, gehiagok atera dute gidabaimena.

Gidarien bilakaera Durangon

■ Gizonak ■ Emakumeak



Iturria: IKEI ikerketa etxea

Aldaketa handiegirik barik. Durangoko biztanleria handitzen joan da urterik urte, eta horrek gidari kopuruak igotzea ere ekarri du. Proportzioak ez dira aldatu. Izan ere, 2014an gidabaimena zeukaten durangarren artean %51,5 gizonak ziren, eta %48,5 emakumeak. Hamar urtera, biztanle eta gidari kopuruak gora egin arren, joera antzekoa da: %47,1 emakumeak dira, eta %52,9 gizonak.

Ekaitz Herrera/Aritz Maldonado

ATXONDO

Lagun baten iruzkin batek "min egin", eta Mila Arana Goikoetxeak (Axpe, 1944) gidabaimena ateratzea erabaki zuen. ANBOTOko kazetari bigaz batu da, autoz egiten duen bueltatxoetarikoa bat egiteko. Axpeko San Joan auzora ere joan dira itzulian. Aspaldiko partez hara joan bakoia zen autoz. "Operatu nindutenetik hona natorren lehenengo aldia da, baina gidatzea ez da ahazten", esan du.

60 bat urtegar erabaki zenuen gidabaimena ateratzea. Zergaitik?

Bere sasoiari atera behar nuela esan zidaten, baina utzi eta utzi, geroago atera nuen. Senarrari itxaroten egoten nintzen, Eibarren (Gipuzkoa) bizi ginen eta. Autobusean joaten nintzen ere ordutegien menpe egoten nintzen. Lagun batek esan zidan: "Karneta atera beharko zenuke, auto txiki batez ezin hobeto moldatuko zinateke. Begira ni ere zelan ibiltzen naizen". Berak ere gerora atera zuen, eta horrek animatu egin ninduen.

Arantzatxo hori zenuen?

Neure buruari sarri esaten nion: "Zeinen ondo etorriko litzaidakeen gidabaimena izatea", baina gero ez nion garrantzirik ematen. Bere sasoiari ahalegin bat egin nuen, baina haurdun geratu nintzen, bigarren. Gero, normala den moduan, beste hainbat gauza egin behar nuen, eta alde batera utzi nuen kontua. Kontzentratzea ere kostatu egiten zitzaidan. Alaba Ikastolan hasi zenean ikusi nuen aukera, eta ikasten hasi nintzen. Animatu egin nintzen, eta horrela jarraitu nuen.

Zelan aldatu zizun bizitza gidabaimena edukitzeak?

Independentzia itzela eman zidan. Baserrira etortzeko, umeekin egoteko, eta eurak batetik bestera eramateko. Bestela, lotuta nengoan autobusaren ordutegietara. Egin dudana gauzarik onena izan da.

Irakurlearen bat dudana balego, animatuko zenuke?

Bai, jakina! Egin dezatela aproba, beldurrik barik. Lehenengo ahaleginean ez bada, aterako dute bigarren, edo hirugarrenean. Bestela, nik neuk egin nuen moduan. Baina atera dezatela, ez dira damutuko. Teorikoa lehenengoan atera nuen nik, baina praktikoa gehiago kostatu zitzaidan. Ahizpetarikoa batek ere atera zuen, baina gero ez zuen ja-

"Gidabaimena ateratzea inoiz hartu dudana erabakirik onena izan da; derrigorrezkoa da baserrian bizitza"

MILA ARANA GOIKOETXEA AUTO GIDARIA

Gidabaimena ateratzeak askeago bizitzea ekarri dio Mila Arana atxondarrari; inguruetan dabil gehienbat, baina Belgikara ere joandakoa da autoz, Fleche Wallone txirrindularitza proban Unai Etxebarria iloba ikustera



Mila Arana Goikoetxea.

ere landa eremuetako herritarren kasuan.

Inguruetatik bakarrik ez, bidaiak luzeagoak ere egindakoa zarela entzun dugu, Donostiara eta.

Bai! Orain, baina, ezinezkoa da hara joatea, aparkatzeko ezinezkoa delako eta oso garesti dagoelako. Unai Etxebarria iloba txirrindulariaren lasterketetara ere joandakoa gara senarra eta biok. Lekutara, gainera! Behin Belgikaraino, Fleche Wallone klasikoa ikustera. Asier Etxebarriak emandako argibideekin heldu ginen haraino. Txandaka gidatu genuen. Esperientzia itzela izan zen.

Esperientziak zer erakutsi dizu?

Ez dut sustorik izan, eta urduri ere ez naiz ipintzen. Ezta autobidean ere, kamioi handien artean ibili arren. Bolanteari ondo eutsi, bidean adi joan, eta aurrera egitea da kontua. Hori bai, norberaren erritmora. Zertarako urduri ipini? Hobe da lasai joatea.

Kotxean musika entzuten joaten zara ala gurago duzu esatarien berbak entzun?

[Irratia piztu eta Gaztea dago sintonizatuta] Askotan entzuten dut irratia, bidelagun ona da autoan joateko, etxean telebista ona den moduan egonean egoteko. Kasu honetan, ilobek ipinitako sintonia da entzuten gabiltzana, eurek hori entzuten dute eta. Sarri merienda ematera joaten naiz eurengana. Gaur ez, jakina, zuekin geratu naizelako, eta eurretarikoa bat, Arri, Lekeitiora joan delako. **Errepidea txirrindulariz baterik egoten da sasoi honetan.**

Bai. Kontuz ibili beharra dago beti. Adi joan behar da kurbetan, eta batez ere goitik beheara datozen auto eta txirrindulariekin.

rraitu gidatzen, eta uzten joan zen. Gaur egun nagituta dago eta ez du gidatzen. Nik beti eutsi diot. Sarri hartzen dut autoa, ahizpengana Durangora joateko, erosketak egitera joateko, makalik egon direnean ahizpak bisitatzeke, iloben bila joateko... Autoan joateak ate asko zabalik mantentzen dizkit. Gidabaimena izatea beharrezkoa dela esango nuke, batez

"Unai Etxebarria ilobaren lasterketetara ere joandakoa naiz autoan senarragaz"

"Bolanteari ondo eutsi, bidean adi joan, eta aurrera egitea da kontua. Hobe da lasai joatea"

TAILLERREN



AUTOGAIN TALLERES

San Agustin ind., 57- 6.pabilioia,
ELORRIO
Tel.: 946 056 732 / 679 174 367

Txapa. Pintura. Pneumatikoak.



AUTOS ELORRIO 2014 S.L.

Betsaide industrialdea, 9
ELORRIO
Tel.: 946 583 060

Mekanika orokorrean. Aukerako
ibilgailuen salmenta. Karrozeria.



ZUBIMAR AUTO

Mallabiena industrialdea z/g
IURRETA
Tel.: 946 20 35 00

Mantentze-lanak, balaztak, esekidura,
argiak, IAT, homologazioa.
4x4 espezialistak, osagarriak.
Kontzesionario ofiziala mg-rover.
Ekainean 31 urte.



AUTO REPARACIONES AMAYA

Arangoitia industrialdea
IURRETA
Tel.: 946 812 123

Multimarka tailerra.



CARROCERIAS OLAKUETA

Eitua ind, 47
BERRIZ
Tel.: 946 824 501

Kolore aldaketa. Erabateko
desmuntatzea. Era guztietako kolpeen
konponketa. Karrozerien kolorea
aldatzea. Mekanika guztia.



GARAJE SAN MIGUEL

Dantzari Auzunea, 8 IURRETA
Tel.: 946 811 479 /
628 233 584

Kutxa automatikoen mantenua.
Mekanika orokorrean.
Zerbitzu bizkorra, mantenua,
elektrizitatea, pneumatikoak, diagnostia,
IATaren aurrekoa, aire girotua.

GIDA



NEUMÁTICOS ETXEBARRIA

Uribitarte indus. 6,
MATIENA-ABADIÑO
Tel.: 946 232 520

Olio aldaketa, pneumatikoak (marka guztiak), balazta pastillak, motelgailuak.



URANGA AUTOAK

Goitondo industrialdea 1.pab. - behea
MALLABIA
Tel.: 943 179 717
WhatsApp: 685 751 848

Ibilgailuen konponketa eta mantenimendua.



AUTO REPARACIONES MALLABIENA

Mallabiena z/g
IURRETA
Tel.: 946 816 150

Ibilgailu industrialen konponketa orokorra.



URKILAN

Urkizauran, 39
ELORRIO
Tel.: 946 820 237

KMO autoen salmenta, Mekanika orokorra, Elektronika, Aire girotua R134A eta 1234yf, Gurpilen aldaketa, IAT aurretiko azterketa, ADAS programazioa, Kaja automatikoen dialisia



MOTOS UK RACING

Laubideta, 9
ABADIÑO
Tel.: 846 661 060

20 urteko esperientzia motoen munduan. Motoen eta Quad-en kontzesionario ofiziala. Tailer mekanikoa, IAT, ordezkoen hornidura eta boutique espezializatua ditugu.



TALLERES SERAFIN

Elorriagazar, 11
MATIENA-ABADIÑO
Tel.: 946 814 870

45 urte baino gehiagoko esperientzia. Gurpilen lerrokatzea, olio aldaketa, karrozeria, gurpilak jartzea, IAT pasatu aurreko azterketa.



GnG ELORRIO

San Agustin, 1
ELORRIO
Tel.: 637 720 071

Zure konfiantzazko tailer mekanikoa.

"Hasi nintzenean bi edo hiru ziren emakume kopilotuak, eta orain erdiak gara"

ENERITZ URZURIAGA RALLY KOPILOTUA

Eneritz Urzuriaga orain dela zortzi urte hasi zen rally munduan kopilotu; afizio zuena probatu eta gero, pasio bihurtu zaio Durangon bizi den etxebarritarri

Aritz Maldonado DURANGO

Eneritz Urzuriaga etxebarritarrak etxean beharbada ez, baina inguruan beti izan ditu motor zaleak. Kuriositateak bultzatuta edo, probatzera animatu ostean harra barruraino sartu eta Urzuriagak pasioz bizi ditu motoak eta autoak. Azken urteetan kopilotu legez dabil lehiatzen, batez ere; eta emakumezko pilotuekin aritu denean, ilusio berezia egin diola azpimarratu du. Alde horretatik, Emakumeak Automobilismoan elkartearen dabilen lana nabarmendu

gura izan du. "Lan mordo egin dabilta. Ni hasi nintzenean bi edo hiru ziren emakume kopilotuak, eta orain askoz ere gehiago gaude".

Nondik datorkizu autoekiko zaletasuna?

Ez dakit zehatz esaten. Aitak badu zaletasun apur bat, baina etxean inork ere ezingo luke esan "etxean txikitatik ikusi ditut kotxeak". Baina Etxebarri herri txikia da eta nire adineko gehienak mutilak; afizio handia dago eta normala da ikusten duzunaz zaletzea. Nik auto las-

terketa asko ikusi dut, eta, jakina, autoan eta motoan ibiltzen hasi nintzen, mundu horren saltsan.

Motoa ere asko gustatzen zait, baina kopilotu izateko aukera eskaini zidatenetik horretan ibili naiz zortzi bat urtean. Proba legez, Bizkaiko Rallye Balkoia proban parte hartu nuen eta hemen jarraitzen dut oraindino. Proba bat egin genuen lehenengo, notak hartzeko, eta horregaz etxeko tarte batean praktikatu genuen. Dena berria zen, baina konbentzitu egin ninduen. Mo-



Eneritz Urzuriaga eta Iosu Alberdi.

EuskadiLowCost



- 24 orduz zabalik, autozerbitzu gisa
- Txartel bidezko edo eskudiruzko ordainketa
- Berehalako deskontuak fidelizazio-txartelarekin
- Doako aire eta ur zerbitzua
- Salmenta makinak eta kafe makinak



DESGUACES PILASTRA

Fauste auzoa 18, Iurreta
Tel: 946 201 787

Ibilgailuak tratatzeko eta deskutsatzeko baimendutako zentroa gara. Desegiteko ibilgailuak erosten eta marka guztietako pieza erabiliak saltzen lan egiten dugu.



ARRIBIDE

GASOLINDEGIA

estacionservicio@arribide.com
arribide.com

946 818 381
POL. IND. ARRIANDI, P-1
48215 IURRETA-BIZKAIA



toagaz lehenago hasi nintzen; lehenagorik erosi nion nire lehenengo motoa. Hor ere berdin, ibili, jausi eta altxatzen ikasten da. Motoa fisikoagoa da eta ez naiz hainbeste lehiatu.

Ordu asko eskatzen duen zaletasuna da.

Bai. Motor mundua ez dira asteburuak bakarrik, ez dira karrerak bakarrik. Horiek ordu asko kentzen dute, baina baita prestaketak ere. Horrez gainera, karrerak ikustera joatea ere gustuko dut. Beraz, bai, denbora asko eskatzen duen zaletasuna da. Denboraldia martxo inguruan hasten da, Gabiriako Rally Sprintagaz, eta urrira arte-edo irauten da. Baina dena ez dira karrerak, afizioa ere hor dago.

Zelan erakitzen da pilotuaren eta kopilotuaren arteko konfiantza?

Hainbat pilotugaz aritu izan naiz. Aukera eman zidan pilo-

tuagaz hasi nintzen. Gero, Etxebarriko bategaz lasterketa batzuetan parte hartu nuen, eta ondoren Durangoko bategaz hasi nintzen. Azken urte biak Iosu Alberdi azpeitiarragaz egin ditut. Gidari berri bategaz hastea kostatu egiten zait, baina gero ordu mordoak egiten dugu elkarregaz eta ondo moldatzen gara. Lehenengo eta behin, konfiantza behar duzu zeure buruan, eta gero bestearengan. Hura ere zuk esaten diozunaz fidatu behar da. Esan dudan moduan, ordu asko pasatzen dugu elkarregaz, prestaketa lanetan, bidaiatzen, karreran... momentu onak eta txarrak daude, baina horrela ikasten da.

Esango nuke motor mundua nahiko maskulinoa izan dela beti. Horrela izaten jarraitzen du?

Askok aldatu dela esango nuke. Oraindino ere behar mordoak dago egiteko, baina nire iritzian asko aldatu da, hobera. Ni hasi nintzeanean, emakumezko kopiloturen bat edo beste ikusten zenuen, bi edo hiru. Eta orain erdiak inguru neskak gairela esango nuke. Eta ibili naizen urteetan ikusi dut denek dutela laguntzeko gogoia, neska zein mutil izan. Askotan,



Maria Aranbarri eta Eneritz Urzuriaga.

poztu egiten dira neskak hain animatuta ikustean. Orain urte pare bat Emakumeak Automobismoan taldea sortu zen eta horrek ere badu bere eragina; lan handia egiten dabilta.

Pilotu aritzea gustatuko litzazuke?

Sarri egiten didaten galdera da! (barrez). Gustatuko litzazuke, baina errespetua ematen dit. Gainera, hainbeste bider galde-

tuta, presio apur bat ere sentitzen dut. Egia esanda, pilotu dabilta neskak inbidia itzela ematen didate. Prest nagoenean, egingo dut.

Badago motor zaletasunik Durangaldean?

Badago, bai. Orain sei urte etorri nintzen Durangaldera bizitzera, eta berez nire kuadrilla ez da hemengoa, baina badituzte

motor zaletasunak batzen gaituen lagun batzuk. Beti dut baten bat ondoan motoan ibiltzera joateko, edo Patrolagaz ibiltzera joateko, eta alde horretatik pozik nago, zorte handia daukadala esango nuke. Baliteke Etxebarriaren dauden beste motor zaletasunak ez egotea Durangaldean, baina egon badago, batez ere Atxondo eta Elorrio inguruetan.

"Gustatuko litzazuke pilotu aritzea, baina errespetua ere ematen dit"

Aurreztu 3 zentimo litroko

Zentimo 1 litroko
Alcampo klub-ekoa bazara

Club
Alcampo

2 zentimo litroko
Alcampo Dúo eta a automatic-en bidez

Gasolinaren preziorik onena hemen ondoan duzu, Durangon

Alcampo gasolindegietan bakarrik Alcampo

(1) Gehienez 3 zentimoko saldo metagarria, Club Alcamporen leialtasun-saldolari gehituko zaizkio. Bi zentimoko saldo metagarria zure Alcampo Dúo txartelarekin ordaintzeagatik Automatic-en bidez, eta zentimo bateko saldo metagarria Alcampo Klubeko káse izateagatik. Kontsulta ezazu atxikitako zerbitzuaguztetan. (2) Eskuratu puntu kopuru bikoitza otzetutako erosketak bakoitzeko (Ez du balio hileren amaierako erosketetan, ezta %0ko UTBekin ere)



- Bajak izapidetzea.
- Garabien zerbitzuko bilketak.
- Eusko Jaurlaritzako KUDEATZAILER BAIMENDUA.
- Gehieneko tasazioa duten autoen salerosketa.
- Balio-bizitzaren amaieran deskutsatzeko tratamendua eta ibilgailuen kudeaketa.
- Garabi zerbitzua 24 orduan, Euskal Herrian eta inguruetan.
- Ordezko pieza erabilien salmenta.

Mallabarrena poligonoa, 10-12 - 48269 Mallabia
664 563 291 - 632 812 666



urkiOil
E.S. Otxandio · E.S. Izurtza

UrkiOil gasolindegia ibilgailuetarako aukerarik onena.

- GLP, butanoa, kanpin-gasa.
- Kotxeak garbitzeko aukera.
- Barbakoak egiteko ikatza, izotza, platerak...

📍 BI-623, 48213 IZURTZA 📍 BI-623, 48210 OTXANDIO